

У Иланского есть будущее!

В среду, 27 июля, в нашем районе с рабочим визитом побывал Губернатор Красноярского края Виктор Толоконский. Его сопровождали начальник Красноярской железной дороги Владимир Рейнгардт, депутат Государственной Думы РФ Раиса Кармазина, депутат Законодательного собрания края Виктор Кардашов, Председатель Совета директоров АО «ОПК «ОБОРОНПРОМ» Сергей Сокол.

Глава края побывал на железнодорожной станции Иланская, где посетил эксплуатационное и ремонтное локомотивное депо и ознакомился с работой предприятия. Губернатор побывал также в реабилитационном центре локомотивных бригад.

Виктору Толоконскому был представлен проект нового железнодорожного вокзала, завершение

Виктор Толоконский отметил значимость этого события для региона:

— Несмотря на общий кризис, Красноярская железная дорога увеличивает объемы грузоперевозок, начиная с прошлого года. Красноярская железная дорога — одно из самых крупных предприятий региона. И оно, конечно, во многом определяет экономическое

С введением нового парка более чем в полтора раза возрастает мощность по обработке составов, длинный путь позволит обрабатывать составы самой большой грузоподъемности, идущие в восточном направлении. Открытие дополнительного приемоотправочного парка на станции Иланской — это не просто новое строительство. Это новое качество перевозок, новые рабочие места, новый виток в жизни города Иланского.

Укрепление транспортной инфраструктуры — это всегда большой вклад в развитие экономики. А когда это небольшой город, это вдвойне значимо, потому что это укрепляет весь потенциал развития Иланского. Для Иланского района это означает дополнительные доходы, появление новых рабочих мест, повышение привлекательности профессии железнодорожника для молодых людей, которые после окончания вузов будут стремиться вернуться работать в родные места. У города и района есть будущее.

Начальник Красноярской железной дороги Владимир Рейнгардт поблагодарил строителей за успешный труд, подчеркнув при этом, что увеличение мощностей Иланского узла — очередной этап масштабного инвестиционного проекта «Комплексная модернизация участка Междуреченск — Тайшет», реализуемого на магистрали с 2009 года:

— Мы запустили в эксплуатацию стратегический объект, направленный на повышение пропускных способностей магистрали. В 2009 году в России произошла переориентация грузопотоков на восток. Чтобы полностью обеспечить растущий спрос экономики на грузовые перевозки, Красноярская дорога модернизирует инфраструктуру. Этот объект в Иланском, в существующих экономических условиях, давался нам непросто. Но я уверен, вложенные средства окупятся быстро. Результаты пилотного испытания нового парка — тому подтверждение: за день мы установили рекорд, отправили в восточном направлении 91 поезд,

в том числе — составы повышенной массы и длины, весом 6300 и 7100 тонн, 33 пары пассажирских и четыре пары пригородных. Конечно, пропустить такой поток через станцию Иланская очень сложно — не хватает путей, в том числе длинных путей, не хватает средств сигнализации и связи. Парк, который мы сегодня открываем, решит эти проблемы.

Открытие четного парка — маленькая толика комплексного развития Транссиба.

Как повлияет открытие четного парка на жизнь горожан? Если учитывать, что в Иланском живет около 16 тысяч жителей, из них 5 тысяч работает на железной дороге, и шесть тысяч пенсионеров, то практически каждая семья зависит от железной дороги. Мы открываем новые рабочие места, сохранили всю социальную сферу, включая здравоохранение, мы строим жилье, построим новый вокзал. Что может быть лучше? Думаю, что у города Иланского очень хорошие перспективы.

Депутат Государственной Думы РФ Раиса Кармазина, представляющая в парламенте страны интересы красноярцев, подвела итог: «Очень радует, что Россия развивается и инвестирует в инфраструктурные проекты, потому что каждый рубль таких инвестиций приносит 20 рублей. Инвестирование в развитие таких объектов положительно отражается на экономике не только региона, но и страны в целом.

Наша страна и наш край развиваются, в том числе благодаря таким отраслям, как железная дорога. Санкции, которые были приняты против России, в итоге пошли нам на благо. Красноярский край, в отличие от остальной России, не обвалился в результате санкций, потому что наращивается мощность таких отраслей, как железная дорога. Встает с колен лесная отрасль, а это основной заказчик по перевозке продукции в юго-восточном направлении. Поэтому у Иланского есть будущее, как и у всей страны.

В заключение церемонии губернатор края Виктор Толоконский и начальник Красноярской железной дороги Владимир Рейнгардт

— Новость в тему —

Визит министра

В прошедший вторник, 2 августа, по поручению губернатора края Виктора Толоконского в нашем районе с рабочим визитом побывала министр культуры края Елена Мироненко. Она побывала в ряде учреждений культуры: в школе искусств, межпоселенческой библиотеке, МКДЦ «Орион». В музейно-выставочном центре она встретилась и обсудила вопросы развития культуры с активом района. Также министр посетила клубные учреждения Новгородского сельсовета.

В целом, как отметила Елена Мироненко в разговоре с нашим корреспондентом, она осталась удовлетворена увиденным, учреждения культуры содержатся в хорошем состоянии, на должном уровне налажена кадровая работа. Особого внимания заслуживает вопрос капитального ремонта МКДЦ «Орион», эту проблему министр культуры намерена обсудить с губернатором края по приезду в краевой центр.

наградили Благодарственными письмами лучших железнодорожников.

После завершения торжественного митинга Виктор Толоконский в музейно-выставочном центре провел прием граждан по личным вопросам и встретился с активом района. Глава региона дал ряд поручений министрам края, направленных на решение как индивидуальных проблем жителей района, так и вопросов, важных для жизни всего района.

В частности, в ближайшее время наш район посетит министр культуры края Елена Мироненко для решения вопросов, озвученных в ходе встречи.

А также для решения очень острого для Иланского вопроса будут выделены средства на ремонт автомобильного проезда, соединяющего две части города в обход основной магистрали, проходящей через железнодорожный переезд.

Страницу подготовил
Виктор ОСМЛОВСКИЙ (АП)

СЕРГЕЙ СОКОЛ:

— Я считаю, что Иланский — благополучный город, производит очень хорошее впечатление. Мы побывали в ремонтном локомотивном депо, осмотрели строительство нового железнодорожного вокзала, приняли участие в торжественном открытии технологического парка на станции. Все это говорит о том, что город будет развиваться, у него есть перспектива дальнейшего развития.

У вас замечательный человеческий потенциал, много высококлассных специалистов, профессионалов. Иланцы очень доброжелательные, гостеприимные, широкие сердцем и добрые душой люди.

Красноярский край — очень богатый регион, здесь есть много возможностей для осуществления крупных проектов, в том числе и в оборонной промышленности, в системе которой я сейчас работаю. И в этой инфраструктуре транспортная система — важное составляющее звено, чтобы обеспечивать экономическое развитие края и развивать подобного рода проекты.

Радует, что происходит модернизация станции Иланской, мы увидели, что люди душой болеют за свою малую родину, у них горят глаза, во всем чувствуется жизнь. Я считаю, что Иланский район один из самых перспективных в крае.

Я уверен, что у нашего края большое будущее. Есть хорошие стартовые позиции, чтобы двигаться дальше. Надо больше привлекать инвесторов, возвращать деньги, которые мы отдаем сейчас в центр, активнее участвовать в федеральных программах, за счет этого развиваться дальше в экономическом, и в социальном плане.

его строительства планируется на конец 2017 года. Нужно особо отметить, что новый вокзал станет настоящим культурным центром города, его самым красивым комплексом.

Главной же целью визита руководителя края была церемония запуска нового технологического парка, предназначенного для переработки грузопотоков восточного направления. Новый парк включает в себя два приемоотправочных пути протяженностью полтора километра, что позволяет принимать длинносоставные поезда до 100 вагонов, и три пути длиной один километр 50 метров, то есть — 71 вагон. Это соответствует современным стандартам работы железнодорожного транспорта.

Виктор Александрович и сопровождающие его лица приняли участие в торжественном митинге, посвященном этому знаменательному событию. Первый грузовой состав, проследовавший через парк, собравшиеся приветствовали бурными аплодисментами.

Поздравляя красноярских железнодорожников и строителей с удачей в эксплуатацию масштабного инфраструктурного объекта,

и социальное развитие районов. Дорога наращивает свои мощности, инфраструктурные и производственные. Особую гордость вызывает рост пассажирских перевозок, прежде всего, в пригородном комплексе, в организации работы которого краевая власть принимает непосредственное участие.

ВИКТОР КАРДАШОВ:

— С железной дорогой я тесно связан давно, более 15 лет. И с удовольствием отмечаю, что наша Красноярская дорога имеет тренд развития. На Красноярской магистрали реализуется ряд серьезных инфраструктурных проектов, повышающих пропускные способности Южного хода Междуреченск — Тайшет. Так, уже сданы в эксплуатацию четный приемоотправочный парк в Абакане, 4 тоннеля, в том числе самый протяженный Манский, новая линия Авда — Громадская. Продолжается строительство вторых путей на участке от Междуреченска до Саянской. Совсем недавно был открыт новый путь в Уяре, Междуреченск — Тайшет.

Сегодня мы побывали на открытии нового грузового парка на станции Иланской, что имеет огромное значение не только для экономики нашего края, но и страны в целом, позволит значительно увеличить объем и скорость грузовых перевозок на дороге.

В целом, по краю, как я сегодня услышал от начальника дороги Владимира Рейнгардта, объем перевозок вырос на 10 процентов.

Когда есть динамика развития, это очень важно для каждого жителя края, пусть он даже и не связан с железной дорогой. Это и рост налогов, и увеличение возможностей бюджета.

Я искренне рад за иланцев, за новые перспективы которые перед ними открываются.



Владимир Рейнгардт представляет проект нового вокзала



Виктор Толоконский поздравляет железнодорожников с трудовой победой



Торжественный митинг, посвященный открытию нового технопарка